

TOYOTA COROLLA HB N° 1024

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Disassemble the rear bumper and the rear towing rings (see photo 1).
2. Position the tow bar with the points (A) and (A') matching the provided holes at the rear of the body work (see photo 2). The points (B, C, and D) slide via the openings in the rear of the body work into the chassis to match the provided holes (see photos 3 - 4). At the points A', the small tubes of diameter 22*12*10 mm are affixed between the tow bar and the body work.
At the points (B), the bolts and washers are affixed from the underside. At point (C), position the mounting pieces -f at the underside of the vehicle and affix the bolts.
At the points (D), slide the small tubes of diameter 23*14*31 mm via the remaining opening in the chassis, between the tow bar and the chassis to the front of the provided holes in the chassis (see photos 2 - 5).
Affix all bolts and tighten them firmly.
3. Re-install the bumper but first cut away a section on both sides on the underside and on the inside of the bumper (see photos 6 - 7 - 8).
4. Re-assemble (*) and tighten firmly.



TREKHAKEN - ATTELAGES

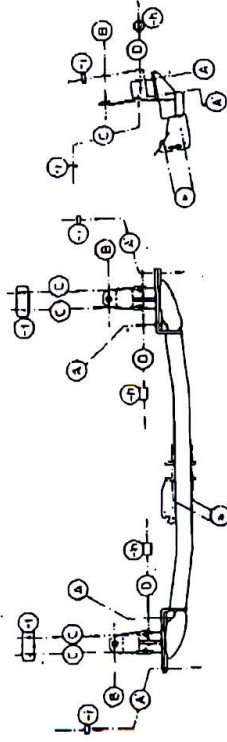
n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 058 / 60 42 12 (5 L)

TREKHAAK-ATTELAGE: Toyota Corolla HB '97 = N° 1024

Samenvatting trekhaak

Componenten	
1 trekhaak referentie 1024	1 valdege referentie 1024
2 bouten M24x2 of T36K escamotable (*)	1 spoorwiel T44K en T36K escamotable
2 bouten M24x2 + moeren en borgmoeren	2 bouten M12x65 + Armoes de strijd
2 bouten M8x20 + moeren en borgmoeren (A)	2 bouten M8x20 + Armoes de strijd
2 bouten M8x20 + moeren en borgmoeren (A')	2 bouten M8x20 + Armoes de strijd
2 bouten M8x25 + borgmoeren (B)	2 bouten M8x40 + Armoes de strijd
2 bouten M10x30 + borgmoeren (C)	2 bouten M8x35 + moeren en borgmoeren
2 bouten M10x60 + moeren en borgmoeren (D)	2 bouten M10x30 + Armoes de strijd
4 vloten Ø16x31x124 (mm)	2 bouten M10x60 + Armoes de strijd
2 vloten Ø16x31x124 (mm)	2 bouten M10x30 + Armoes de strijd
2 buisjes Ø20x110mm	2 buisjes Ø20x110mm
2 buisjes Ø20x110mm	2 buisjes Ø20x110mm
2 monteerstukjes (-L)	2 buisjes Ø20x110mm
	2 buisjes Ø20x110mm

Goedkeuringsnr. **64-94/20-0575-00**
 N° d'homologation
 valeur 'D' waarde **7,1**
 valeur 'S' waarde **75**



N.B. (*) standard uitvoering (kanen vervangen worden door originele versies) zie oriëntatie
 Accessoires standard (kanen vervangen worden door originele versies) zie oriëntatie



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 058 / 60 42 12 (5 L)

1024

1/ Bumper en sleepogen achter aan het voertuig demontezen. (zie foto 1)

2/ Trakhaak plaatsen met de punten (A) en (A') tegen de voorziene boringen in achterkant van het koetswerk (zie foto 2), de punten (B), (C), en (D) schuiven via de openingen in de achterkant van het koetswerk in het chassis op de voorziene boringen, (zie foto 3-4). Bij de punten (A') brengt men de huisjes van Ø20x110mm tussen de trekhaak en het koetswerk aan.

Bij de punten (B) brengt men de bouten en de rondzels langs de onderkant in, bij punt (C) de monteerstukjes (-L) aan de onderkant van het voertuig bijplaatsen en de bouten inbrengen.

Bij de punten (D) schuift men de huisjes Ø24x43mm via de overgebleven opening in het chassis, tussen de trekhaak en het chassis tot voor de voorziene boringen in het chassis. (zie foto 2-5).
Alle bouten inbrengen en degelijk aanspannen.

3/ Bumper terug monteren doch eerst een uitlijning maken aan de onderkant en binnenin de bumper aan beide zijden een stuk wegnemen. (zie foto 6-7-8)

4/ Monteren van (*) en degelijk aanspannen.

1/ Démontez le pare-chocs et les anneaux de traction à l'arrière de la voiture. (voir photo 1)

2/ Placer l'attelage avec (A) et (A') contre les forages prévus dans la carrosserie à l'arrière (voir photo 2). Les points (B), (C) et (D) correspondent avec les forages prévus qui se trouvent dans les ouvertures du châssis, (voir photo 3-4). Aux points (A) monter les tubes Ø20x110 mm entre l'attelage et la carrosserie. Monter aux points (B) les boulons et les rondelles par l'en-dessous. Placer aux points (C) les pièces de montage (-L) aussi par l'en-dessous et monter les boulons.

Monter aux points (D) les tubes Ø24x43 mm à travers l'ouverture restante dans le châssis, entre l'attelage et le châssis, jusque devant les forages prévus dans le châssis. (voir photo 2-5)

Monter tous les boulons et bien fixer le tout.

3/ Avant de monter le pare-chocs il faut faire une découpe à l'en-dessous et à l'intérieur aux deux côtés. (voir photo 6-7-8)

4/ Monter (*) et bien serrer le tout.